

par la construction d'un canal sur le côté de la rivière, du côté des Etats-Unis; ce canal n'a pas plus d'un mille de longueur, il possède une écluse de 515 pieds de longueur, de 80 pieds de largeur et il a une différence de niveau d'à peu près 18 pieds. Un million de piastres ont été votées durant la session du parlement de 1887 pour la construction d'un canal du côté du territoire canadien. Les travaux se feront l'été prochain. On verra que ces travaux sont nécessaires si on considère que ce pays n'a aucun moyen d'accès aux eaux des lacs supérieur, autre que par les Etats-Unis. Les chiffres du tableau suivant démontrent que le trafic qui se fait par le canal prend de telles proportions qu'il ne pourra suffire.

TABLEAU COMPARATIF DU TRAFIC PAR LE CANAL DU SAULT  
 SAINTE-MARIE, 1886 ET 1887.

VAISSEAUX, FRET, ETC.	Nombre et quantité.		Evaluation totale.	
	1886.	1887.	1886.	1887.
			\$	\$
Vaisseaux..... No.	7,424	9,355	.....	.....
Ecluses..... "	3,593	4,165	.....	.....
Passagers..... "	27,088	32,668	.....	.....
Tonnes enregistrées... Ton.	4,219,397	4,897,598	.....	.....
" fret..... "	4,527,759	5,494,649	.....	.....
Charbon..... "	1,009,999	1,352,987	3,534,996	4,735,455
Fer manufacturé et en guense..... "	115,208	74,919	5,590,723	3,277,218
Cuivre rouge..... "	38,627	34,886	7,725,400	6,977,200
Mineral de fer..... "	2,087,809	2,497,713	7,307,332	8,741,996
Mineral d'argent..... "	2,009	350	308,964	53,828
Pierres de construction. "	9,449	13,401	94,490	134,010
Farine..... Barils.	1,769,365	1,577,735	8,796,825	7,863,675
Sel..... "	158,677	204,908	158,677	204,908
Grain..... Min.	19,706,867	23,871,686	19,312,721	23,394,242
Bois..... pds. m. p.	138,689,000	165,226,000	2,496,384	2,974,068
Fret non classifié..... Ton.	230,726	314,586	13,843,560	20,675,160
			69,080,072	79,031,758